Œil Epissé

Sur tresse Dyneema

Règles, recommandations et informations

Ce qui tient l'épissure c'est le serrage de la gaine autour de l'âme, c'est la traction sur le cordage qui provoque le serrage

Pour qu'une épissure en Dyneema tienne, la longueur de l'âme est de
100 fois le diamètre du bout que l'on travaille

La résistance de l'épissure est environ de 70% de la résistance nominale du bout travaillé,

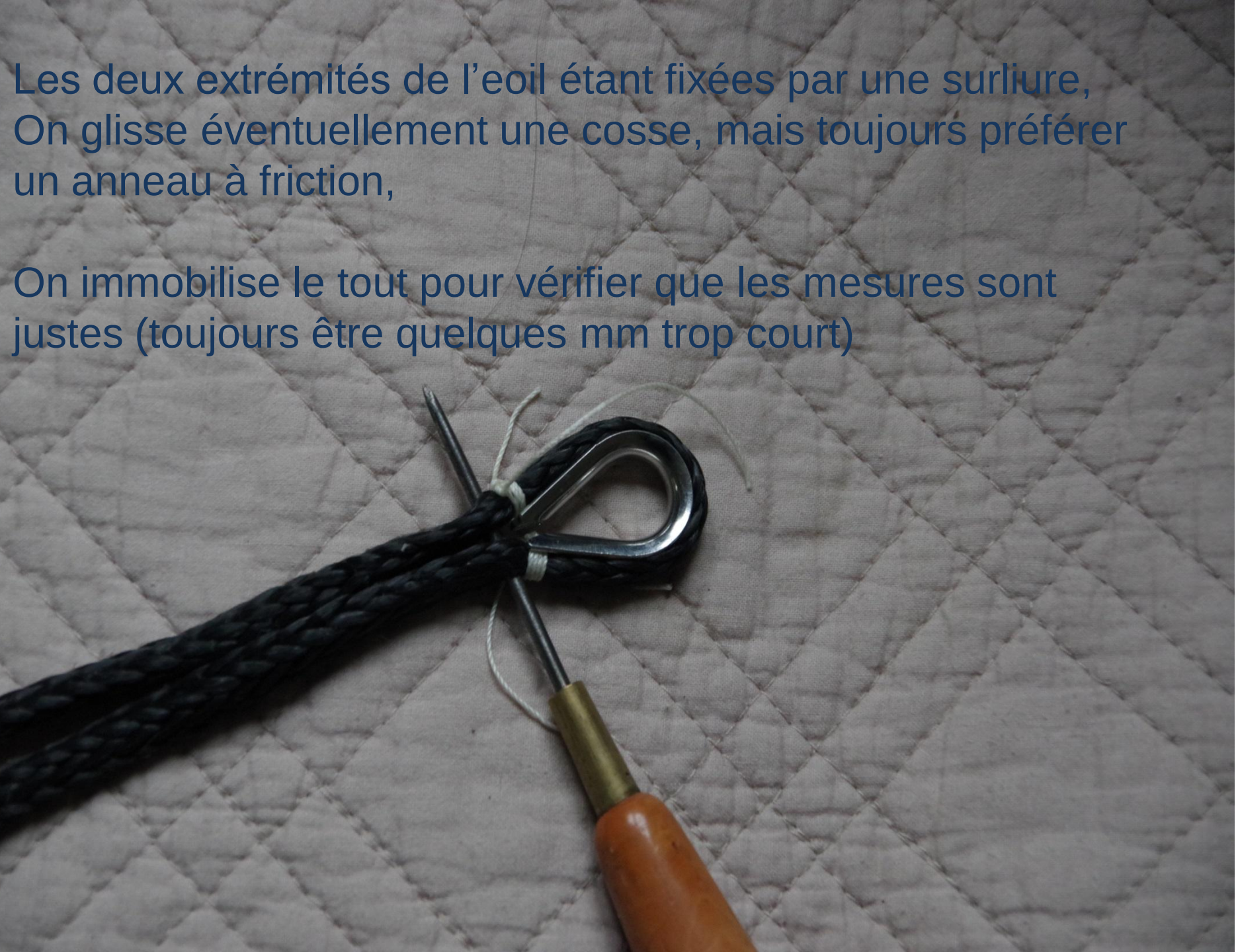
On finit toujours une épissure par une couture ou une surliure au niveau de la jointure de l'oeil, cela évite que l'épissure glisse lorsque le bout n'est pas sous tension

Marquer les deux cotés de l'oeil .

Distance entre l'extrémité du bout et la premiére marque: 100 fois le diamétre du bout

Les deux extrémités de l’eoil étant fixées par une surliure,
On glisse éventuellement une cosse, mais toujours préférer un anneau à friction,

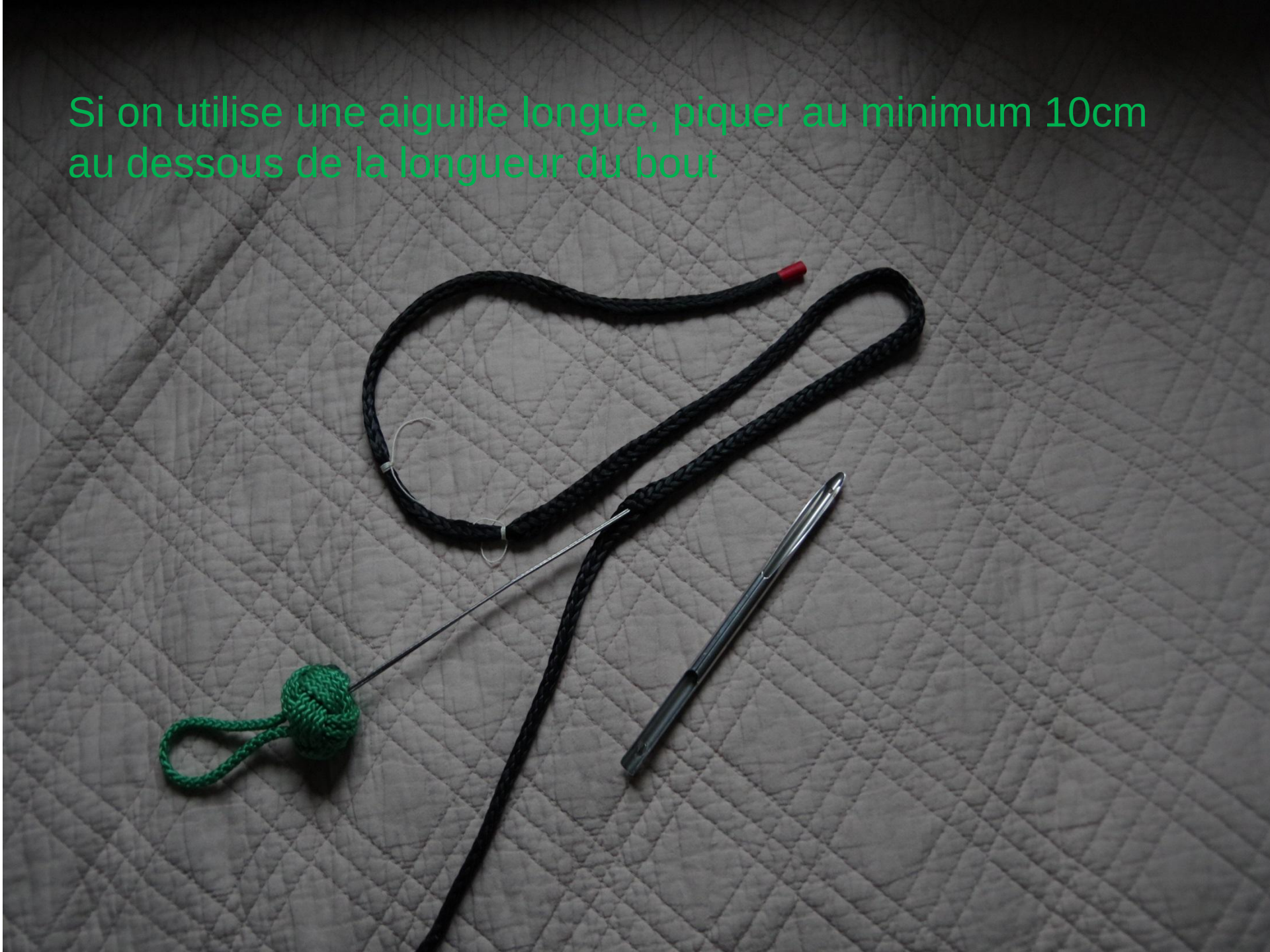
On immobilise le tout pour vérifier que les mesures sont justes (toujours être quelques mm trop court)



Insérer l’extrémité du bout dans la gaine

Ressortir au minimum 10 cm plus loin
que la longueur du bout

Si on utilise une aiguille longue, piquer au minimum 10cm au dessous de la longueur du bout



Attraper le bout et le tracter
à l’intérieur de la gaine

Dans tous les cas l’âme doit être sortie de la gaine sur 1/10 de sa longueur pour être effilée (ou dégraissée)

Mais avant de procéder à cette opération il faut avoir solidement bloqué l’œil, avec ou sans cosse, par une couture(en trapèze) ou une surliure

On tire un peu plus de l’âme et on bloque
la partie à effiller

En principe un bout Dyneema comporte douze fuseaux,
on va en extraire progressivement 9à10

Pour ce faire on peut utilise l’alène
ou la petite aiguille creuse

1 On obtient cela

2 On coupe à ras tous les brins sauf les 2 ou 3 derniers

3 On obtient un bout dégraissé, pour le rentrer dans la gaine, après avoir défait la surliure, il suffit de bloquer l'oeuil dans une main et de lisser la gaine de l'autre

Voila ce que l’on obtient si on ne dégraisse pas:
un point de faiblesse